

VERORDNUNG

Aeromodellisti ALTO TEVERE GROUP

www.gaat.it

EINFÜHRUNG

Die Aeromodellisti Gruppe High Tiber (unter GAAT) ist eine Non-Profit-Sportvereinigung, deren Zweck es ist, die aeromodellistica Aktivitäten in allen seinen Formen und Ausdrucksweisen zu üben und zu propagieren. Die GAAT ist angeschlossen an FIAM (www.fiamaero.it) und als solche, erwirbt den Titel "Sports Association". Immer durch die FIAM ist es im Buch der Sportverbände von CONI registriert.

Organe der Gesellschaft und des Konzernlageverfahren geregelt werden durch die Satzung am 2. März erstellt, 1982. Als Ergänzung zu diesem Dokument, auf Anfrage von jedem Mitglied, fügt diese Regelung von den Aktionären genehmigt.

Diese Verordnungen in Einklang mit den erlassenen Vorschriften sowohl vom FIAM, dass von Aero Club von Italien, können Änderungen und Ergänzungen unterliegen, um es so nahe wie möglich zu machen, um die Bedürfnisse des Lebens von Social GAAT ausgedrückt, solange das gleiche nicht in Konflikt stehen mit den Richtlinien des Bundes.

Alle Mitglieder werden daher gewissenhaft die Einhaltung der folgenden Inhalt erforderlich:

VERHALTENSREGELN

Alle Mitglieder von GAAT innerhalb des Vereins haben die gleichen Rechte und Pflichten und muss ein anständiges Verhalten, höflich und respektvoll von anderen erhalten. Alle Mitglieder müssen die Ziele der Sozial GAAT beitragen, nach seinen Fähigkeiten, auf die Offenlegung von aeromodellistica vor allem bei jungen Menschen zu verfolgen.

Jedes Clubmitglied ist verpflichtet, mit anderen Mitgliedern des Vereins für die Erreichung der Ziele der Sozial, für die Organisation des Vereins Aktivitäten und andere Aktivitäten zu kooperieren, die zur Entwicklung des Vereins beitragen kann.

SICHERHEITSHINWEISE FÜR FLUG DES FLUGZEUG

Sicherheitsmanagement auf dem Boden und im Flug Funkmodellflugzeug nimmt eine große Bedeutung innerhalb jeder aeromodellistico Group. Verfahren Sicherheitshinweise zu folgen ist möglich, deutlich die Risiken für diese Art von Aktivität im Zusammenhang verringern, indem sichergestellt wird, dass bei einem Unfall kommen sollte, dies nicht zu Schäden an Personen und Sachen durch Nachlässigkeit, Unachtsamkeit, und aus einem anderen Grund zu führen hat, , die nicht rein zufällig.

VERANTWORTLICH FÜR SICHERHEIT

Innerhalb der Gruppe Aeromodellisti Alto Tevere sind sie durch den Vorstand berufen, einen oder mehrere Manager für Sicherheit, um eine bessere Koordinierung der Flugbetrieb und die Einhaltung der Vorschriften zu gewährleisten. Der Sicherheitsbeauftragte wird in der Regel auf dem Flugplatz in den arbeitsintensiven Zeiten der Aktionäre vorliegen.

Die Sicherheitsmanager haben die Aufgabe, die den Flugbetrieb von Flugzeugen zu koordinieren, den Zugang von potentiellen Besucher kontrollieren und im Falle schwerwiegender Verstoß gegen die Verordnung, die Aussetzung der Flug von denen als gefährlich gelten die von den Mitgliedern und der Bericht dem Exekutivrat für schlechtes Benehmen etwaige Disziplinarstrafen.

In Ermangelung einer solchen Figuren ist die Funktion des Leiters der Sicherheit auf das älteste anwesende Mitglied im Camp delegiert.

VERHALTEN auf dem Flugfeld

Liegen innerhalb des Modellflugpiloten Fluggebiet muss immer vermeiden mit den Flug Aktivitäten der anderen Mitglieder, die an der Club-Track vor allem in der Landung und Start zu

stören.

Es muss immer eine gefährliche Exhibitionismus vermieden werden. Selbst die erfahrensten Piloten und engmaschiges mit seinem Modell kann in Unfälle pro Unfall oder unbedachte Verhalten einer anderen Person ausgeführt werden.

Alle Flugzeuge müssen auf ein Niveau aufgebaut sein wie Sicherheitsgarantien unter normalen Bedingungen zu bieten, vor allem in Bezug auf die Steuerflächen und deren Befestigung (Scharniere, Klammern, Empfehlungen, etc.).

Die Modelle müssen vor jedem Start in jedem Teil durch den Eigentümer kontrolliert werden und nach jeder besonders harten Landung, insbesondere im Hinblick auf die Montage von Motoren und Propeller und den Betrieb der Steuergeräte.

Vorn an den Propellern der Motormodelle (Sprengköpfe, Nüsse usw.) sollten abgerundet sein (Radius von nicht weniger als 4 mm). Der Fang von Gleitern funkgesteuerte Modelle müssen mit einem Krümmungsradius von nicht weniger als 7,5 mm.

sollte kein Metall oder beschädigte Propeller, sollte besondere Aufmerksamkeit für diejenigen, die High-Speed-Motoren, die eine Konstruktion wie zu bieten ausreichende Garantien für Robustheit sein muss verwendet werden. Auf jeden Fall vermeiden, dass es in der Nähe Menschen, vor allem mit dem Gesicht auf die Propellerrotationsebene (oder Hubschrauberrotoren), deren Blätter, bei Bruch, kann mit erheblichen Gewalt durch die Zentrifugalkraft projiziert werden;

Der Ballast muss in geeigneter Weise festgelegt werden, dass sie nicht einmal versehentlich fallen gelassen werden kann. Eine mögliche speziell lösbare Ballast muss sichere Art sein, zum Beispiel Wasser oder Sand;

Fliegen Sie nicht bei schlechten Lichtverhältnissen;

Verwenden Sie kein Benzin, Klebstoffe, Lacke oder andere toxische und / oder brennbare Produkte, bei denen Kinder oder andere Zuschauer kann es sinnvoll lassen;

Alle Verbrennungsmotoren müssen mit einem effizienten Schalldämpfer, in irgendeiner Weise ausgestattet sein dürfen die Schallemission von 87 Dezibel gemessen fünf Meter nicht überschreiten.

Die neuen Modelle, und diejenigen, die erhebliche Veränderungen erfahren haben, müssen in Stunden und Tagen getestet werden, die eine minimale Anwesenheit von Zuschauern und Flugverkehrs zu gewährleisten würde.

Die rodaggi Motor muss aus dem Lenkbereich von Banken und entfernt durchgeführt blendend zu vermeiden.

Alle Mitglieder sind verpflichtet, anständig zu halten und den Flugplatz reinigen nicht schmutzig mit Papieren und verschiedenen Abfall Wiese und Spielpaarungen. Zu diesem Zweck wurden sie Abfallbehälter zur Befüllung zur Verfügung gestellt, von denen jedes Mitglied benötigt wird, um den Beutel und nehmen Sie es zum nächsten Müllsammelstelle zu schließen.

Besonderes Augenmerk sollte auf die Aufrechterhaltung der Infrastruktur bezahlt werden (Tabellen, Garage, Schuppen, etc ..). zu arrangieren, wenn möglich, eine fertige Wohnung des beschädigten gut Im Falle einer Beschädigung oder wenn es Hinweise auf eklatante verschlechtertem Zustand (Risse, etc.) Die Mitglieder sind verpflichtet, die anderen Mitglieder des Vereins zu informieren.

Die Verwendung der Mittel, um Ihren Rasen zu mähen ist ganz links, um erfahrene Mitglieder in diese Maschinen Handhabung und was Sach- und / oder Personenschäden zu vermeiden. Wenn ein Mitglied den Wunsch anzeigt, spezifisches Know-how rund um das Thema zu erwerben, werden die erfahreneren Mitglieder verantwortlich eine entsprechende Lehre Session zu organisieren alle Informationen zur Verfügung zu stellen und die notwendigen Vorkehrungen für den Einsatz solcher Maschinen.

Und "ist es den Eigentümern verboten Änderungen an der Infrastruktur der Flugplatz Geräte zu machen, sofern nicht ausdrücklich durch den Vorstand ermächtigt, oder von den Aktionären.

Alle Ausgaben, die ein Mitglied der Initiative wird zurückerstattet, es sei denn, die zuvor durch den Vorstand ermächtigt.

Flugmodelle im freien Flug

Immer die Modelle laufen, vor allem diejenigen mit Strom versorgt weg und Abwind von Zuschauern, Fahrzeuge usw.

Wenn Sie die antitermica Gerätesicherung verwenden, verwenden Sie immer ein Terminal, in dem das Rohr die Sicherung eingesetzt werden muss.

Antitermica das System zu steuern, um den Selbstausslöser und andere Geräte vor jedem Start.

Für das Laden der Modellspule elastisch, insbesondere F1 B, verwenden Sie einen Sicherheitsgurt die Ladevorrichtung zu verhindern, können aus den Händen derer zu entkommen, die ihn betätigt.

Es ist empfohlen, dass alle Modelle mit einem Etikett versehen sind unter Angabe des Namens, Name, Anschrift und Telefonnummer des Besitzers.

RADIO Flugmodell

Bei der Ankunft auf dem Flugfeld, wenn Sie eine andere Frequenz von 2,4 GHz haben, ist es wichtig, sie auf die entsprechende Plakatwand zu notieren erinnern, um sie abzubrechen, wenn Sie die Spur verlassen; wenn ein Zweifel daran, dass die Frequenz verwendet werden soll, bereits besetzt oder nahe der von dem anderen, auch auf ihren Sender einzuschalten vermeiden, bis die Situation geklärt ist.

Bevor Sie anfangen zu fliegen, sollten Sie darauf achten, dass keine Funkstörungen im Empfangsbereich gibt es und aus dem Modell mit der Antenne zurückgezogen und weg bewegt, die Antwort zu überprüfen Sie den Sender einschalten; wenn begründete Zweifel ist es besser, aufgeben zu fliegen.

Vor jedem Flug Kontrollen sollten mit dem Motor aus und läuft mit voller Leistung überprüft werden. Wenn es irgendeinen Zweifel über ihre Effizienz ist Fliegen zu vermeiden.

Mit einem neuen Modell, oder mit neuen oder reparierten Radio, ist es wichtig, eine genaue Kontrolle Boden aus in wiederholten Überprüfung der Funktionalität aller Kontrollen und Überprüfung der Reichweite von Funksteuerungen, die immer höher sein muss als das Modell der Sichtbarkeitsgrenze.

Die Aeromodellers Studenten sollten nicht ohne die Hilfe eines erfahrenen Helfer, vor allem in Gegenwart von Zuschauern fliegen.

Halten Sie immer gut im Blick, das Modell und lassen viel Platz zwischen ihm und den Zuschauern, Parkplätze und andere Flugmodelle.

Die Wende nach dem Start muss aus dem Publikum in Richtung durchgeführt werden entfernt und von den Parkplätzen.

Der ganze Flug und insbesondere Kunstflugmanöver muss in einem sicheren Abstand von den Zuschauern über den Flugplatz durchgeführt werden.

Vermeiden Sie über Zuschauer oder Parkplätze während der Landung zu sein; im Falle der Notwendigkeit zu versuchen, eine Mindestsicherheitshöhe zu halten.

Die Winden zum Starten von Segelflugzeugen muss in der Längsrichtung der Spur und in jedem Fall so positioniert werden, es nicht mit den Start- und Landeräume des anderen Flugzeugs nicht stört.

Alle Fahrer (Motoren, Segelflugzeuge und Elektro), sobald die Einführung oder take-off muss unter den Clubmitgliedern in einem einzigen Satz von Pilotpunkt gemeinsamer Vereinbarung stehen für den Antrieb. Es ist absolut verboten, die Modelle voneinander und insbesondere in Bereichen, für den Flug bestimmt stationiert entfernten fahren zu sein. Die Piloten können den Bereich verlassen, nur für die Landung vorzubereiten und erst nach ihrer Absichten zu anderen Piloten mitgeteilt haben.

Alle Fahrer, vor allem müssen die von motorischen Mustern begehen Ihr Modell in einem perfekten Würfel vor dem Piloten und über dem Flugplatz gebracht zu betreiben.

BILDUNG STUDENTS DRIVERS RC

Wer ein RC-Modell lernen will fliegen wird den Verein und machen die Anfrage an den Vorstand beitreten, die dann zuweisen zu einem oder mehreren "Tutor", der ihn beraten und folgen ihm in all den frühen Stadien als theoretische Unterricht, den Kauf eines Modells Radio, Konstruktion, Entwicklung, Bildung für den Piloten.

Vor allem für die ersten Flüge sollten immer vermieden, wenn es eine höhere Wahlbeteiligung der Fahrer erwartet, dass die Schule möglicherweise einen Wochentag zu widmen, wenn die Wahlbeteiligung niedrig ist.

Und: "Ist es der Lehrer verboten Unternehmen jeder Art mit Ihren Studenten zu tun.

Tutoren werden an die Mitglieder des Vorstands und / oder des Präsidenten des Vereins das Ende des Abrechnungszeitraum berichten und aktivieren Sie die Prozedur des Zertifikats von Modellflugzeugen erteilt.

Zugang zu den Infrastrukturen DER CLUB

Sie können die Feldflug Zugriff nur für Mitglieder in einem guten Ruf mit der Zahlung der jährlichen Mitgliedschaft. Jedes Mitglied ist berechtigt, von den Stütztabelle für Modellflugzeuge, Schuppen und Toilette zu profitieren. Zu diesem Zweck hat jedes Mitglied das Recht, den Zugriffsschlüssel auf die oben genannten Toilette zu haben.

MITGLIEDSCHAFT

Die Mitgliedschaft hat Solar Gültigkeit gaat und läuft vom 1. Januar bis 31. Dezember eines jeden Jahres.

Jedes Jahr im Dezember wird die ordentliche Hauptversammlung nannte die Höhe der Gebühr zu kommunizieren für das folgende Jahr und ihre Methode der Zahlung zu zahlen.

Der Anteil der Einschreibung an GAAT umfasst auch die Mitgliedschaft umfassenden Versicherungsschutz RCT Fiam, die eine unterschiedliche Wirkung von diesem Solar hat. Die Versicherung von FIAM verwaltet von einzelnen Mitgliedern der GAAT genossen läuft vom 1. April - 31. März eines jeden Jahres.

Wenn sich ein Unfall ereignet, informieren die Mitglied unverzüglich den Präsidenten oder den Generalsekretär der Gruppe, deren Adressen auf der Rückseite der jährlichen GAAT Karte aufgeführt.