



REGOLAMENTO DEL GRUPPO AEROMODELLISTI ALTO TEVERE ASD

www.gaat.it

Approvato dall'Assemblea dei Soci in data 6 marzo 2023

PREMESSA

Il Gruppo Aeromodellisti Alto Tevere ASD (di seguito GAAT) è un'associazione sportiva dilettantistica senza finalità di lucro il cui scopo è quello di praticare e diffondere l'attività aeromodellistica in tutte le sue forme ed espressioni. Il GAAT è associato alla FIAM – Fabbrica Italiana Associazioni Modellistiche (www.fiammaero.it) che ha sede a Milano.

Le regole associative del GAAT sono contenute nello Statuto dell'associazione consultabile da ciascun Socio, su richiesta. Ad integrazione delle norme statutarie, il GAAT si è dotato di un proprio Regolamento di seguito ripetuto e consultabile nel sito dell'associazione all'indirizzo www.gaat.it.

Il presente Regolamento, in linea con la vigente normativa in materia di attività aeromodellistica emanata dai competenti Organi Europei e Nazionali (EASA/ENAC/AeCI) rappresenta il punto di riferimento principale di ogni associato ed al quale ciascun Socio è tenuto ad attenersi in modo scrupoloso.

UAS (Unmanned Aircraft System, ovvero veicoli che volano senza pilota)

In conformità alla vigente normativa emanata da EASA, nel presente Regolamento sarà utilizzato il termine UAS precisando che con esso si dovrà intendere sia aeromodelli che droni radiocomandati.

REGOLE E OBBLIGHI NORMATIVI UAS

Per garantire lo svolgimento delle operazioni di volo in sicurezza e nel rispetto degli obblighi normativi in vigore dal 1° gennaio 2021, EASA e ENAC hanno predisposto due documenti che regolano l'attività degli UAS (aeromodelli e Droni). Questi regolamenti sono facilmente reperibili online:

- Regolamento Esecutivo: EASA 2019/947
- Regolamento Italiano: ENAC UAS - IT

Ai sensi di tali regolamenti, i requisiti per svolgere attività di volo con UAS, presso il campo di volo del GAAT sono quelli riconducibili alla Categoria "OPEN - SOTTOCATEGORIA A3" e possono essere così sintetizzati:

- essere iscritto al sito D-Flight e aver ottenuto il proprio QR Code personale;
- posizionare il QR code all'interno dell'UAS;
- essere in possesso della "Prova di completamento della formazione online OPEN A1/ A3" ENAC-EASA (patentino ENAC).
- essere in possesso di una adeguata polizza assicurativa RCT conforme all'art. 27 del Regolamento UASIT (per i Soci GAAT rappresentata dal certificato assicurativo rilasciato dalla FIAM);
- non sorvolare le persone, né le aree dedicate al parcheggio autovetture, alle attività sociali e di intrattenimento;
- non superare la quota di 120 mt dal suolo (393 piedi AGL);
- utilizzare UAS di peso inferiore a 25 kg;
- mantenere l'UAS (se in volo) a una distanza superiore a 150 mt. dalle zone residenziali o ricreative e comunque in costante contatto visivo.

NORME COMPORIMENTALI

Tutti i Soci del GAAT all'interno del club hanno pari diritti e doveri e devono tenere un comportamento decoroso, educato e rispettoso del prossimo.

Tutti i Soci devono perseguire gli obiettivi Sociali del GAAT contribuendo, secondo le proprie possibilità, alla divulgazione dell'attività aeromodellistica specialmente tra i giovani.

Ogni Socio del club è tenuto a cooperare con gli altri membri del club per il conseguimento degli scopi Sociali, per l'organizzazione delle iniziative del club e per ogni altra attività che possa contribuire allo sviluppo del club.



NORME DI SICUREZZA PER IL VOLO DEGLI UAS

La sicurezza nella gestione a terra e in volo di UAS assume una importanza rilevante all'interno di ogni Gruppo aeromodellistico. Seguendo le norme di sicurezza di seguito indicate, nell'ottica di una conduzione improntata ai principi del buon padre di famiglia, è possibile ridurre significativamente i rischi derivanti da questo tipo di attività facendo in modo che, quando dovessero verificarsi incidenti, questi non abbiano a comportare danni a persone e cose per negligenza, imprudenza e per qualsiasi altro motivo, che non siano puramente accidentali.

RESPONSABILE PER LA SICUREZZA

All'interno del Gruppo Aeromodellisti Alto Tevere sono nominati, a cura del Consiglio Direttivo, uno o più Responsabili per la Sicurezza al fine di garantire un migliore coordinamento delle attività di volo e il rispetto delle regole. Il Rappresentante per la Sicurezza sarà normalmente presente presso il campo di volo nei periodi di maggiore affluenza di Soci.

I responsabili per la sicurezza hanno il compito di coordinare l'attività di volo degli UAS, controllare l'accesso di possibili visitatori e in caso di gravi violazione del regolamento, sospendere il volo di quei Soci ritenuti pericolosi e relazionare al Consiglio Direttivo comportamenti scorretti per eventuali sanzioni disciplinari.

In caso di assenza di tali figure, la funzione di Responsabile per la Sicurezza è delegata al Socio con maggiore esperienza di volo con UAS presente al campo.

COMPORAMENTO PRESSO IL CAMPO VOLO

Trovandosi all'interno di un'area di volo i piloti di UAS dovranno sempre evitare di interferire con le attività di volo degli altri Soci presenti, soprattutto nelle fasi di atterraggio e decollo. Fermo restando di limitare il più possibile il volo in contemporanea di più UAS (specie se di grandi dimensioni), laddove si dovessero verificare più pilotaggi in contemporanea, i piloti sono tenuti a manovrare i propri UAS stando il più vicino possibile tra di loro e comunque a lato della pista di decollo e atterraggio in una piazzola dagli stessi individuata e condivisa.

Deve essere sempre evitato ogni esibizionismo pericoloso. Anche il pilota più abile ed affiatato con il suo modello può incorrere in incidenti per caso fortuito o per comportamento imprudente di un'altra persona.

Tutti gli UAS devono essere costruiti ad un livello tale da offrire garanzie di sicurezza in normali condizioni, soprattutto per quanto concerne le superfici di comando ed il loro fissaggio (cerniere, squadrette, rinvii, ecc.).

Ogni UAS deve essere controllato dal proprietario in ogni parte prima di ciascun lancio e dopo ogni atterraggio particolarmente pesante, con particolare riguardo al fissaggio di motori ed eliche ed al funzionamento dei dispositivi di comando.

Le parti anteriori alle eliche (ogive, dadi, ecc.) devono essere arrotondate e non appuntite mentre il muso dei veleggiatori deve avere un raggio di curvatura non inferiore a 7,5 mm.

Non devono essere usate eliche metalliche o danneggiate, ed occorre particolare attenzione per quelle per motori ad alto regime di rotazione, che devono essere di costruzione tale da offrire sufficienti garanzie di robustezza. In ogni caso evitare che ci siano persone vicine, specie con il viso, al piano di rotazione delle eliche (o di rotori di elicotteri) le cui pale, in caso di rottura, possono essere proiettate con notevole violenza dalla forza centrifuga;

La zavorra deve essere fissata in modo opportuno, tale da non poter essere neanche accidentalmente sganciata. Un'eventuale zavorra appositamente sganciabile deve essere di natura sicura (per esempio acqua o sabbia);

Non volare in condizioni di luce precarie;

Non lasciare carburanti, collanti, vernici o altri prodotti tossici e/o infiammabili dove bambini o altri spettatori possano appropriarsene;

Tutti i motori a scoppio devono essere dotati di un efficiente silenziatore, in ogni modo non devono superare l'emissione sonora di 87 decibel misurata a cinque metri di distanza.

Ogni UAS nuovo, e quelli che hanno subito sostanziali modifiche devono essere collaudati in ore e giorni tali da garantire la minima presenza di spettatori e di traffico aereo.

I rodaggi dei motori devono essere effettuati fuori dai banchi e lontano dalla zona di pilotaggio per non arrecare disturbo.



Tutti i Soci sono tenuti a mantenere decoroso e pulito il campo di volo evitando di sporcare con carte, e rifiuti vari il prato e le pertinenze del club. A tale scopo sono stati predisposti appositi cestini rifiuti al riempimento dei quali ogni Socio è tenuto a chiudere il sacco e a portarlo al più vicino punto di raccolta della nettezza urbana.

Particolare cura deve essere prestata al mantenimento delle infrastrutture (tavoli, box, tettoia, etc..). In caso di danneggiamento o in caso si evidenzi un palese stato di degrado (rotture, etc) i Soci sono tenuti ad informare gli altri membri del club per organizzare, se possibile, una pronta sistemazione del bene danneggiato.

L'utilizzo dei mezzi per falciare il prato è demandato esclusivamente ai Soci esperti nel maneggiare tali macchinari e ciò per evitare danni alle cose e/o alle persone. Qualora un Socio esprima il desiderio di acquisire specifica competenza in materia, i Soci più esperti si faranno carico di organizzare una adeguata sessione di insegnamento per fornire tutte le informazioni e le accortezze necessarie all'utilizzo di tali macchinari.

È vietato ai Soci effettuare modifiche infrastrutturali alle pertinenze del campo di volo se non espressamente autorizzate dal Consiglio Direttivo o dall'Assemblea dei Soci.

Nessuna spesa sostenuta d'iniziativa da un Socio è rimborsabile se non preventivamente autorizzata dal Consiglio Direttivo.

UAS IN VOLO LIBERO

Lanciare sempre gli UAS non dotati di radiocomando (volo libero), particolarmente quelli a motore, lontano e sottovento rispetto a spettatori, veicoli, ecc.

Se si usa il dispositivo antitermica a miccia, usare sempre un tubetto terminale nel quale deve essere infilata la miccia.

Controllare il sistema antitermica, l'autoscatto e altri dispositivi prima di ogni lancio.

Per il caricamento della matassa dei modelli ad elastico, specie F1 B, usare una cinghia di sicurezza per evitare che il dispositivo di caricamento possa sfuggire dalle mani di chi lo aziona.

È raccomandato che tutti gli UAS a volo libero siano muniti di un'etichetta con l'indicazione di nome, cognome, indirizzo e numero di telefono del proprietario.

UAS RADIOCOMANDATI

Lo sviluppo tecnologico che ha introdotto l'utilizzo di radiocomandi in 2,4 Ghz consente di non avere più l'obbligo di segnalare la frequenza nel tabellone posto al campo di volo. Ciò detto, poiché ancora oggi alcuni Soci utilizzano radiocomandi con i quarzi, essi, all'arrivo al campo di volo sono tenuti ad annotare sull'apposito cartellone la propria frequenza ricordandosi di cancellarla al momento in cui lasciano la pista; se sussiste un dubbio che la frequenza da utilizzare sia già occupata o prossima a quella di un altro, evitare anche di accendere il proprio trasmettitore, finché la situazione non sia chiarita.

Prima di iniziare a volare è bene assicurarsi che non vi siano interferenze radio in zona accendendo ricevente e trasmettente con l'antenna ritratta ed allontanandosi dal modello per verificarne la risposta; se sussistono dubbi fondati al riguardo è preferibile rinunciare a volare.

Prima di ciascun volo i comandi devono essere controllati con motore fermo ed in moto a pieno regime. Se vi è qualche dubbio sulla loro efficienza evitare di volare.

Con un nuovo modello, o con radio nuove o riparate, è essenziale un controllo accurato a terra consistente nella verifica ripetuta della funzionalità di tutti i comandi e nella verifica della portata dei comandi radio, che deve essere sempre superiore al limite di visibilità del modello.

Gli allievi aeromodellisti non devono volare senza l'assistenza di un aiutante esperto, soprattutto in presenza di spettatori.

Mantenere sempre ben in vista il modello e lasciare molto spazio tra esso e gli spettatori, zone di parcheggio e altri modelli in volo.

La virata dopo il decollo deve essere effettuata in direzione di allontanamento dagli spettatori e dalle zone di parcheggio.

Tutto il volo, e particolarmente le manovre acrobatiche, devono essere effettuate sopra il campo di volo a distanza di sicurezza dagli spettatori.

Evitare di sorvolare gli spettatori o zone di parcheggio durante l'atterraggio; in caso di necessità cercare di mantenere una quota minima di sicurezza.



I verricelli per il lancio di alianti devono essere posizionati in senso longitudinale alla pista e comunque in modo che non interferiscano con gli spazi di decollo e atterraggio degli altri UAS.

Tutti i piloti, una volta effettuato il lancio o il decollo, devono posizionarsi per la guida in un unico punto di pilotaggio stabilito di comune accordo dai Soci del club. È tassativamente proibito pilotare UAS stando distanti gli uni dagli altri ed in particolare stazionando in zone destinate al volo. I piloti possono allontanarsi dalla postazione solo per prepararsi all'atterraggio e solo dopo aver comunicato la loro intenzione agli altri piloti.

Tutti i piloti devono impegnarsi a far volare il proprio UAS dentro un cubo ideale posto davanti al pilota e sopra al campo di volo.

SCUOLA DI VOLO

Chiunque desideri imparare a pilotare un UAS dovrà iscriversi al club e fare richiesta al Consiglio Direttivo che provvederà ad assegnarlo ad uno o più "Tutor", che dovranno consigliarlo e seguirlo in tutte le prime fasi come informazioni sulle teorie del volo, sull'acquisto di un UAS adeguato, di un radiocomando, sulla costruzione, sulla messa a punto, etc.

Soprattutto per i primi voli vanno evitati i momenti in cui si prevede maggiore affluenza di Soci al campo di volo destinando alle lezioni di volo possibilmente i giorni infrasettimanali quando l'affluenza è ridotta.

Relativamente all'insegnamento, è fatto divieto al tutor di intrattenere rapporti commerciali con l'allievo. La scuola di volo è gratuita.

Sarà compito del tutor segnalare ai membri del Consiglio Direttivo e/o al Presidente del Club la fine del periodo di istruzione ed attivare la procedura di rilascio dell'attestato di aeromodellista.

ACCESSO ALLE INFRASTRUTTURE DEL CLUB

Possono accedere al Campo Volo solo i Soci in regola con il pagamento del tesseramento annuale. Ogni Socio ha diritto a fruire dei tavoli di appoggio per gli aeromodelli, della tettoia e del servizio igienico. A tal fine ogni Socio ha diritto ad avere la chiave di accesso al predetto servizio igienico.

TESSERAMENTO

Il tesseramento al GAAT ha validità solare e decorre dal 1° Gennaio al 31 Dicembre di ogni anno.

Tutti gli anni, generalmente nel mese di dicembre, il Consiglio Direttivo comunica agli associati l'importo relativo al rinnovo del tesseramento da versare entro il 31 gennaio.

La quota di tesseramento al GAAT comprende il tesseramento alla FIAM nonché la copertura assicurativa individuale che ha decorrenza dal 1° Aprile al 31 Marzo di ogni anno.

Caratteristiche e coperture della polizza sono consultabili nel sito della FIAM www.fiamaero.it.

In caso di incidente, il Socio è tenuto ad avvisare immediatamente il Presidente o il Vice Presidente del Gruppo i cui recapiti sono indicati nel retro della tessera annuale del GAAT.

* * * * *

Il presente Regolamento è stato approvato dal Consiglio Direttivo del GAAT in occasione dell'Assemblea del 6 marzo 2023.